**ФГОУ СПО «Кирсановский аграрный техникум»**

**КОМПЛЕКТ № 3**

**ТЕСТОВЫХ ЗАДАНИЙ**

**по дисциплине**

**«Тракторы и автомобили»**

**В РАМКАХ АККРЕДИТАЦИИ**

**для специальности**

**110301 «Механизация сельского хозяйства»**

**4 курса**

**Дисциплинарные тесты**

**по специальности 110301 «Механизация сельского хозяйства»**

**по дисциплине «Тракторы и автомобили»**

**(базовый уровень СПО)**

**Комплект №3**

**Вариант № 1**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тестовые задания | Эталон ответа | Рейтинг |
| **1. При такте впуска в цилиндры дизельного двигателя поступает:**  1. дизельное топливо  2. топливовоздушная смесь  3. воздух | 3 | 1 |
| **2. Порядком работы цилиндров двигателя называется:**  1. своевременное заполнение цилиндров топливом  2. последовательность чередования одноименных тактов в цилиндрах двига­теля  3. последовательность воспламенения рабочей смеси в каждом цилиндре | 2 | 1 |
| **3. Часть рабочего цикла за время движения поршня от одной мертвой точ­ки до другой называется:**  1. степенью сжатия  2. тактом  3. литражом двигателя | 2 | 1 |
| **4. Укажите элементы газораспределительного механизма:**  1. коромысла  2. поршень  3. клапаны | 1,3 | 2 |
| **5. Большинство автотракторных двигателей имеет смазочную систему следующего типа:**  1. термосифонная  2. комбинированная  3. жидкостная | 2 | 1 |
| **6. Элементами системы охлаждения двигателя внутреннего сгорания явля­ются:**  1. термостат  2. расширительный бачок  3. карбюратор | 1,2 | 2 |
| **7. Какая температура воды в системе охлаждения двигателя считается нормальной?**  1. 45С – 65о С  2. 60С – 75о С  3. 80С – 95о С | 3 | 1 |
| **8. Элементами карбюратора являются:**  1. плунжер  2. дроссельная заслонка  3. жиклер | 2,3 | 2 |
|  |  |  |
| **9. Топливный насос высокого давления (ТНВД) дизельного двигателя предназначен для:**  1.впрыска топлива в цилиндр  2. подачи топлива к фильтру тонкой очистки  3. своевременной подачи отмеренной дозы топлива к форсунке | 3 | 1 |
| **10. Форсунка, это элемент:**  1. системы питания дизельного двигателя  2. системы питания карбюраторного двигателя  3. системы охлаждения двигателя | 1 | 1 |
| **11. Для передачи электроэнергии в автотракторном электрооборудовании применяется следующая схема:**  1. двухпроводная  2. трехпроводная  3. однопроводная | 3 | 1 |
| **12. В автотракторном электрооборудовании применяются следующие акку­муляторные батареи:**  1. серебряно-цинковые  2. железоникелевые  3. свинцово-кислотные | 3 | 1 |
| **13. Источником электрической энергии при неработающем двигателе является:**  1. выпрямитель  2. аккумуляторная батарея  3. генератор | 2 | 1 |
| **14. Калильное зажигание может возникнуть при температуре электродов и теплового ко­нуса изолятора свечи зажигания**:  1. 300°С  2. 750°С  3. 1300°С | 3 | 1 |
| **15. Свеча зажигания предназначена для:**  1. воспламенения рабочей смеси в цилиндрах двигателя  2. вырабатывания электрической энергии  3. распределения тока высокого напряжения | 1 | 1 |
| **16. Какие элементы автомобиля относятся к трансмиссии:**  1. амортизатор  2. муфта сцепления  3. коробка передач | 2,3 | 2 |
| **17. Коробка передач трактора или автомобиля служит для:**  1. уменьшения крутящего момента, передаваемого к ведущим колесам  2. изменения вшироком диапазоне крутящего момента, передаваемого от двигателя на ведущие колеса  3. увеличения частоты вращения карданного вала | 2 | 1 |
| **18. Механизм, позволяющий ведущим колесам вращаться с разными скоростями - это:**  1. карданная передача  2. дифференциал  3. разделитель | 2 | 1 |
| **19. К недостаткам гусеничного движителя относятся:**  1. сложная конструкция  2. плохое сцепление гусениц с почвой  3. большая стоимость по сравнению с колесным трактором | 1,3 | 2 |
| **20. На каких автомобилях установлено рулевое управление с гидравлическим усилителем?**  1. ГАЗ – 53А  2. ЗИЛ-130  3. КамАЗ-5320 | 2,3 | 2 |
| **21. На тракторах и автомобилях используются следующие типы тормозов:**  1. дисковые  2. колодочные  3. моторные | 1,2 | 2 |
| **22. В качестве рабочей жидкости в гидравлическом приводе тормозов ис­пользуется:**  1. моторное масло  2. трансмиссионное масло  3. специальная тормозная жидкость | 3 | 1 |
| **23. Укажите частоту вращения вала отбора мощности трактора МТЗ – 80?**  1. 1000 об/мин  2. 540 об/мин  3. 540 и 1000 об/мин | 3 | 1 |
|  |  | **Р=30** |

**Дисциплинарные тесты**

**по специальности 110301 «Механизация сельского хозяйства»**

**по дисциплине «Тракторы и автомобили»**

**(базовый уровень СПО)**

**Комплект №3**

**Вариант № 2**

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Тестовые задания | Эталон ответа | Рейтинг |
| **1. При такте впуска в цилиндры карбюраторного двигателя поступает:**  1. топливо  2. горючая смесь  3. воздух | 2 | 1 |
| **2. Комплекс последовательных процессов, в результате которых энергия топлива преобразуется в механическую работу,** **называется:**  1. ходом поршня  2. степенью сжатия  3. рабочим циклом двигателя | 3 | 1 |
| **3. Мощность двигателя внутреннего сгорания при увеличении степени сжатия:**  1. уменьшается  2. увеличивается  3. не изменяется | 2 | 1 |
| **4. Какой порядок работы двигателя ЗМЗ-53?**  1. 1-3-4-2-5-8-7-6.  2. 1-5-4-2-6-3-7-8.  3. 1-2-4-5-3-7-8-6. | 2 | 1 |
| **5. На каком двигателе устанавливается гидромуфта привода вентилятора?**  1. ЗМЗ - 53  2. ЗИЛ - 130  3. КамАЗ – 740 | 3 | 1 |
| **6. Какие жидкости используются в системах охлаждения двигателей:**  **1. антифриз**  **2. тосол**  **3. серная кислота** | 1,2 | 2 |
| **7. К смазочным системам автомобилей относятся:**  1. центрифуга  2. термостат  3. масляный насос | 1,3 | 2 |
| **8. Центрифуга в смазочной системе двигателя предназначена для:**  1. слива избытка масла в поддон картера двигателя  2. центробежной очистки масла  3. соединения полости картера двигателя с атмосферой | 2 | 1 |
|  |  |  |
| **9. Плунжерная пара секции топливного насоса высокого давления дизеля смазывается:**  1. моторным маслом  2. не смазывается  3. дизельным топливом | 3 | 1 |
| **10. К прецизионным деталям форсунки дизельного двигателя относятся:**  1. игла распылителя  2. корпус форсунки  3. корпус распылителя | 1,2 | 2 |
| **11. Карбюратор в системе питания двигателя предназначен для:**  1. забора топлива из бака  2. приготовления горючей смеси  3. очистки воздуха | 2 | 1 |
| **12. Причиной сульфатации пластин аккумуляторной батареи может быть:**  1. систематический перезаряд  2. загрязнение поверхности батареи  3. систематический недозаряд | 3 | 1 |
| **13. Источником электрической энергии при работающем двигателе является:**  1. магнето  2. аккумуляторная батарея  3. генератор | 3 | 1 |
| **14. Катушка зажигания предназначена для:**  1. преобразования тока низкого напряжения в ток высокого напряжения  2. распределения тока высокого напряжения по свчам зажигания  3. прерывания тока низкого напряжения | 1 | 1 |
| **15. Центробежный регулятор служит для изменения угла опережения зажи­гания в зависимости от:**  1. степени сжатиядвигателя  2. качества применяемого топлива  3. частоты вращения коленчатого вала двигателя | 3 | 1 |
| **16. Какой элемент автомобиля предназначен для кратковременного разъединения двигателя с трансмиссией:**  1. коробка передач  2. задний мост  3. муфта сцепления | 3 | 1 |
| **17. Назначение делителя в коробке передач автомобиля КамАЗ?**  1. Удваивает количество передач  2. Предохраняет от включения двух передач  3. Предохраняет от самовыключения передач | 1 | 1 |
|  |  |  |
|  |  |  |
| **18. Назначение карданной передачи в конструкции автомобиля:**  1. предохранение деталей трансмиссии от поломок  2. передача крутящего момента при изменяющемся угле излома между валами  3. распределение крутящего момента между ведущими осями | 2 | 1 |
| **19. На каком тракторе установлен задний мост с планетарным механизмом поворота?**  1. МТЗ – 80  2. Т – 150  3. ДТ – 75М | 3 | 1 |
| **20. Блокировать дифференциал необходимо в следующих случаях:**  1. при движении по сухим дорогам с твердым покрытием  2. при движении по размокшим проселочным дорогам  3. во всех перечисленных случаях | 2 | 1 |
| **21. Бескамерная шина имеет следующие преимущества:**  1. простота ремонта в пути  2. шина не выходит из строя сразу же после прокола  3. меньшая стоимость | 2 | 1 |
| **22. Гусеничный движитель по сравнению с колесным имеет следующие преимущества:**  1. меньшее буксование  2. меньше уплотняющее воздействие на почву  3. меньшая стоимость | 1,2 | 2 |
| **23. На тракторах и автомобилях** **применяются следующие приводы тормо­зов:**  1. электрический  2. пневматический  3. гидравлический | 2,3 | 2 |
| **24. В приводе тормозов, какого трактора или автомобиля устанавливается энергоаккумулятор?**  1. ГАЗ – 53А  2. КамАЗ  3. Т-150К | 1 | 1 |
| **25. К рабочему оборудованию тракторов относятся:**  1. вал отбора мощности  2. ходовая часть  3. рама | 1 | 1 |
|  |  | **Р=30** |